

Fietsers blijven op hun honger zitten - 08/04/2009

MECHELEN - Een jaar na het grote fietspadenrapport van Het Nieuwsblad is er nog niet veel ten goede veranderd voor de fietsers, meent Luc Van Espen van de Fietsersbond Mechelen. 'Maar er zijn wel enkele aanpassingen gebeurd in het voordeel van de fietser.'



'De heraangelegde Colomastraat bijvoorbeeld is goed uitgevoerd', zegt Van Espen. 'Het was onze grote vrees dat de fietser zou worden weggedrumd en dat auto's zich op de fietsstroken zouden parkeren, maar tot dusver heb ik geen problemen vastgesteld. Het fietspad van de Antwerpsesteenweg is een van de slechtste in de stad. De oude tegels zijn er herlegd, maar de hele boel is alweer aan het verzakken. Door het project van de stationsomgeving is daar nog niets gebeurd. Nochtans zou er met kleine aanpassingen veel leed vermeden kunnen worden. Een likje verf voor het station volstaat om duidelijk aan te geven waar de fietsers kunnen rijden. Nu zijn dat van die koperen nagels waar niemand op let. De goot van de Stationsstraat blijft glibberig, er is nog geen aanpassing gebeurd om ervoor te zorgen dat fietsers die op een veilige kunnen kruisen. Ik begrijp uiteraard ook wel dat grote aanpassingen nu niet meer aan de orde zijn aangezien het project Stationsomgeving eraan komt.'

Voor de komende maanden staan er heel wat aanpassingen en de aanleg van nieuwe fietspaden op het programma. 'Bij de heraanleg van de Brusselpoortstraat is rekening gehouden met ons verzoek', zegt Luc. 'Het oorspronkelijke plan om een fietspad langs beide kanten aan te leggen van anderhalve meter is gewijzigd. Er komt langs beide kanten een fietspad van 1,75 meter. Goed nieuws dus.' De Brusselpoortstraat is een druk fietsknooppunt. Heel veel schoolgaande jongeren stromen er tijdens de ochtend- en avondspits samen.

Op een bewonersvergadering rond de heraanleg van de Keldermansvest en Frans Halsvest werd duidelijk dat in die straten de zwakke weggebruikers voorrang krijgen op het autoverkeer. 'Een goede zaak', vindt Luc. 'Ik had er de idee geopperd om van deze vesten een fietsboulevard te maken met een autosuggestiestrook. Dat werd door de bewoners niet zo positief onthaald. Zij vreesden dat het een echte autostrade voor fietsers zou worden met massa's wielertoeristen. Uiteraard was dat niet de

bedoeling van mijn voorstel. Maar de Keldermans- en Frans Halsvest vormen voorlopig wel de missing link om op een veilige manier van het afzonderlijke fietspad vanaf de McDonald's naar het andere mooie fietspad de Nekker te komen.'

Luc kan zich vinden in de plannen zoals ze nu zijn voorgesteld aan de bewoners. De Keldersmansvest wordt éénrichting gemaakt en veel smaller voor autoverkeer. Er komt veel groen en de zone 30 wordt er na afwerking ingevoerd. 'Dat is een mooie tegemoetkoming', zegt Luc. 'Het is een manier om het autoverkeer tegen te houden. Wie er niet zelf moet zijn, zal de straat niet inrijden. Mits enkele wegwijzers om de verbinding tussen de fietspaden Noord en Zuid aan te duiden, is dit een mooie oplossing.'

Renilde Bleys