

Mobiliteitscomité start petitie tegen duurder parkeren op randparkings - 08/02/2010

MECHELEN - Het MMC (Mechels MobiliteitsComité) is gestart met een petitie tegen het duurder parkeren op de randparkings. Het comité wil de maatregel bevrozen tot er een alternatief is.

Het Mechels MobiliteitsComité (MMC) heeft besloten om via een petitie het stadsbestuur te vragen om terug te komen op de beslissing om de randparkings duurder te maken. Parkeren op Parking Zandpoortvest zal binnenkort zo'n drie euro per dag kosten, de tot hertoe gratis randparking aan het Rode Kruisplein krijgt hetzelfde tarief. Het MMC betreurt dat het, zonder enig nieuw voorafgaand overleg, voor een voldongen feit werd gesteld. Er wordt nu met aandrang gevraagd dat het college van burgemeester en schepenen van de stad Mechelen de uitvoering van de beslissing zou bevrozen. MMC vraagt eerst structurele parkeeralternatieven vooraleer er wijzigingen worden aangebracht aan het huidige parkeerbeleid.

'Problemen erger maken'

'Het water staat nu reeds aan de lippen van bewoners, werknemers, studenten, handelaars, middenstand en vrije beroepen' aldus Freddy De Wilder van MMC. 'Het is dan ook totaal niet logisch dat er nu beslissingen genomen worden die de parkeerproblematiek alleen maar zullen verergeren. De middenstand vreest terecht dat potentiële klanten naar andere steden zullen uitwijken. Mensen die in Mechelen komen werken en zo de economie mee draaiende houden, worden bij wijze van spreken afgestraft. Bewoners uit de buitenwijken zullen hun schaarse parkeerplaatsen ingenomen zien door werknemers die ten einde raad hun wagens daar komen parkeren'.

Een bevrozing van de geplande wijzigingen zou volgens MMC een belangrijk signaal zijn vanwege het stadsbestuur dat er effectief rekening wordt gehouden met de noden van de mensen die van Mechelen een voorspoedige, levendige en aangename stad willen maken. Vanmiddag heeft het MMC een overleg met schepenen van Mobiliteit Karel Geys (SP.A). Om haar standpunt kracht bij te zetten, is het MMC een petitie gestart. Meer info: www.radioreflex.be.