

vanonderuit krant

Tweemaandelijks stadskrant januari – februari 2009 • jaargang 8 • n° 32

- voor een basisdemocratische én sociale aanpak
- redactie: Luc Van Espen, Stefaan Lanoo, Lut Thoen, Mark Maes
- vu. Mark Maes - Willem Herreynsstraat 29 - 2800 Mechelen • Afgiftekantoor 2860 St.Kat.Waver • P209002
- is je adres niet correct of is het veranderd, laat ons iets weten

Nieuwjaarsreceptie 25 januari 2009

Ze waren weer eens bijeen, de Burgemeester en zijn Getrouwen. De burgervader nam het bij deze volksontvangst weer op zich het podium te bewerken, terwijl enkele Getrouwen zich in het publiek mengden... Of ze evenwel de bedoeling hadden werkelijk te luisteren naar wat *het volk* te vertellen had, valt te betwijfelen. De muziek stond (aanvankelijk) loeihard, en het festijn had een hoog Brood- en Spelengehalte...

Was het ondanks de decibels mogelijk een zinnig gesprek over het voorbije jaar te hebben? Ook al was dat misschien niet de bedoeling, toch peilde *vanonderuit!* tussen al het geschreeuw naar die dingen die in 2008 door de aanwezigen positief werden bevonden enerzijds, en wat de burger in de toekomst zou doen als hij het voor 't zeggen had, anderzijds. Het



is algemeen geweten dat vele beleidsbeslissingen tegen 100 km/u zonder enige inspraak worden genomen. De democratische reactietijd van de bevolking om tegen deze nefaste korte termijn- en bulldozerpolitiek in te gaan wordt ook alsmaar afgeslankt. Noem het een *anorexia-democratie*.

Kwestie van niet altijd negatief uit de hoek te komen, peilden wij eerst en vooral naar de positieve ervaringen in het Mechelen van 2008. We moesten – tot onze verbazing – echter vaststellen dat de lijst van negatieve punten telkens groter was dan die van de positieve...

Een overzicht

“Mechelen is voor 80 % rolstoeltoegankelijk, en stoepen zijn vaak niet breder dan 80 cm. Er is dus nog wat werk aan de winkel om Mechelen uit te roepen tot toegankelijke, bereikbare stad”. Vele bevestigden vinden ook nog dat té veel aandacht naar prestigeprojecten gaat, té weinig naar de gemeenschap”.

Algemeen positief is het neergooien van de Euroshopping-site. De omgeving van de Euroshopping zal herademen. Ook de opstart van het metamorfoseplan ‘Mechelen Stationsomgeving’ is een stap voorwaarts. Bij dit laatste wilden nogal wat Mechelaars meer betrokken zijn. Het hele project werd ook als té bovenlokaal beklemtoond. Algemeen gaan we dus een



stap(je) vooruit om Mechelen een betere uitstraling te geven, maar in de extra-muros-woonlobben wordt daar weinig van gemerkt. Daar ondervinden ze dan wel het verdringingseffect van de steeds meer uitdeinende inktvlek van blauwe zones. ‘Meer parking aan de rand’ is misschien een optie, maar het valt te zien hoe dit wordt georganiseerd zonder verlies van omgevingskwaliteit aldaar en hoe pendelbussen of –trams worden voorzien.

Niet te vergeten is de verkrotting die de stad blijft ontsieren: de hoek aan de Fréd. de Mérodestraat is daar een duidelijk bewijs van. Mechelaars begrijpen maar niet waarom deze kanker zolang aansleept....



Over de ruimtelijke verordening gingen kritische Mechelaars nog een stap verder: ze vonden het niet kunnen dat het aannemersbedrijf Willemen bijna alle bouwopdrachten krijgt.

Ook 'het sociale' kwam als gespreksonderwerp aan bod. "Ik wacht als Mechelaar al 5 jaar op een sociale woning. Zijn er voorrangregels misschien? Is er een *moratorium* in de sociale woningbouw ingetreden?"

"Wanneer kunnen we nu eindelijk zwemmen in een tweede zwembad?" klonk ons duidelijk in de oren. Ook in 2008 ondernam het Stadsbestuur niets om *den ouden dok* (Rode Kruisplein) als zwembad aan de bevolking terug te geven. Zo vergaat het ook het zeventiende-eeuwse Caputsteen-kasteeltje waar het Stadsbestuur geen moeite doet om de renovatie mee te bekostigen, waardoor het gebouw verder door de Scholengroep5 zou kunnen gebruikt worden.



Stadsgenoten die geen kritiek uit de weg gaan wijzen erop dat Mechelen blijft drijven op prestige-projecten, en dat het voor de sociaal zwakkeren onder ons onmogelijk wordt binnenstedelijk nog een betaalbaar huis(je) te huren. De verdere marginalisering van de zwakkeren gaat dus onverkort door.

Over onze zorg voor het klimaat klonk het kort: "Blijven we aanmodderen, blijft het bij *aflaten* of zijn we er echt mee begaan?"

Enkele jonge koppeltjes verzekerden ons dat het meest positieve in 2008 het verder gratis houden van Maanrock en Parkpop is. Perron M (Douaneplein) wordt

niet ervaren als een fuifgelegenheid, maar eerder als 'een bunker'.

Eén iemand zei dat de jeugddienst zich te veel op minderheden richt. Enkelen waren over politie-interventies ontevreden: ze werden eerder provocerend dan preventief ervaren.

De politieke samenstelling van het Stadsbestuur is voor enkele bevroegden *buitengewoon*. Ze zoeken er tevergeefs politieke partijen in met een duidelijk profiel en hopen dat ze zich niet langer kritiekloos in het 'Somers-bootje' verschuilen.

De heropwaardering van de Vismarkt - naar een verkeersvrij plein - , de Lamotsite en de Melaan werd als een positief gebeuren in het voorbije jaar gesmaakt. Vele straten hebben echter nog ronduit slechte voetpaden, en fietspaden verdienen nu echt wel een inhaalbeweging. Ze vormen nu ofwel geen aansluitende route, ofwel zijn ze marginaal aangelegd en eerder als een 'zelfmoordkantje' af te prijzen. Vooral jonge gezinnen vroegen opvallend vaak naar meer en betere infrastructuur voor de fietsers. Maar kan je met een comfortabele fietsruimte prestigieus uitpakken?

Het *tramidee* leek vele Mechelaars niet onberoerd te laten. Tot welke prijs? Konden ze met dat geld niets beters doen? Het zou wel fijn zijn zo'n tram dag en nacht te kunnen nemen, ook richting randparkings. Een grote vraag naar méér Openbaar Vervoer was duidelijk, en liefst tegen een sociaal aanvaardbare prijs.

Nieuwjaarsreceptie 2010: kan het niet anders?

Het is een goede zaak dat de Burgervader en zijn Getrouwen zich 'onder het volk' begeven. Het is een gelegenheid om vele Mechelaars te bereiken, om een kort stadsgesprek aan te knopen, al dan niet overgoten met geestrijke drank waardoor de tongen loskomen.



En... kunnen we, als bewijs dat het ons met een 'Stad stad om te Zoenen' menens is, met z'n allen ook de afvalberg van dit gratis festijn niet milieuvriendelijk beheersen?

Tussen alle jeneverneuzen door merkten we dit jaar gelukkig ook een kraampje op van 'Klimaatwijken'. Het standje met gezonde hapjes en drankjes was er als eerste present. Het kan een meerwaarde zijn indien verschillende standjes van Mechelse verenigingen en doelgroepen zich ook met hun doelstelling zouden aandienen.

Geslaagd Mobiliteitsdebat 10 februari 2009

Een kleine 30 Mechelaars daagden op voor het eerste, door *vanonderuit!* georganiseerde debat over de Stedelijke Mobiliteit.

Naast de aanwezige Mechelse Fietsersbond (Luc Van Espen), de Bond Trein-, Tram-, Busgebruikers (Stefan Stynen), het Mechels Mobiliteitscomité MMC (Freddy De Wilder) en *vanonderuit!* zelf (Stefaan Lanoo) had de organisator ook een vertegenwoordiger van het Stadsbestuur en iemand uit de handel/horeca voor dit debat aangeschreven. Schepen Karel Geys werd verontschuldigd wegens andere activiteiten op zijn agenda. Van de dan gevraagde vervanger uit zijn kabinet, noch van de vertegenwoordiger van de handelaars ontving *vanonderuit!* enig antwoord...

Maar het uiteindelijke **panel** met ervaringsdeskundigen kwam inhoudelijk sterk over om deze denkoefening *body* te geven. Aan de hand van de volgende (scherpe) stellingen werd het panel door een uitstekende moderator (Karl Vermaercke) naar hun visie bevraagd:

- Met belgerinkel naar de winkel, succes of marginaal
- De fiets, snel maar roekeloos
- Een tram in de stad, oplossing of afbraak
- De bus in de stad, lomp gevaar of rollend tapijt
- Groene boulevard op de stadsring, bevrijding of verstikking
- Parking onder de markt: start of rem van het succes
- Kom in Mechelen wonen en zet de auto uit je hoofd

Kortom: kan Mechelen met minder auto's nog aantrekkelijker worden als woon-, werk- en winkelstad?

Het panel stak het niet onder stoelen of banken dat vele beleidsbeslissingen *zonder het minste (maatschappelijk) draagvlak* werden genomen. Zou het alweer te wijten zijn aan het kortetermijndenken? Het zou ook beter geweest zijn dat we ons deze avond met het beleid konden confronteren. Vele *vanbovenaf-acties* zoals '*met belgerinkel naar de winkel, ...*' bereikten ook niet het beoogde doel, maar eerder de zelfstandigen *tout court*. Mechelen is helemaal nog geen fietsvriendelijke stad. Er een tram doorjagen leek helemaal geen *vanonderuit*-idee, laat staan dat het haalbaar naar exploitatie zou zijn. Dit terwijl er nog zoveel werk aan de winkel is om het huidige Openbaar Vervoer te optimaliseren en de kwetsbare weggebruikers uit hun verdrukte positie te halen. Er wordt ook meer verwacht van een degelijke (gratis) randparking met pendeldienst die alle autoverkeer uit de binnenstad haalt...

Nadien was het de beurt aan het **publiek**. Een greep uit vele vragen, opmerkingen en suggesties:

- *Waarom is de Pers zo weinig kritisch in deze thema's naar het beleid toe, en wat is nog haar democratische rol? Waarom een 'tangent' (wegbypass in het project Mechelen Stationsomgeving) als die de woonkwaliteit van bepaalde wijken (Leuvensesteenweg) naar beneden haalt? Alle plannen (zoals deze van het project Mechelen Stationsomgeving) staan onder*

tijdsdruk: men kiest voor 'second best' om toch maar klaar te zijn i.p.v. te komen. Waarom geen stad waar het verkeer in concentrische cirkels met middellijnen naar de kern is georganiseerd? Niet steeds beleidsfouten: hoe kunnen we werken aan een mentaliteitsverandering ivm de wijze van onze verplaatsingen in de stad? Een doordachte beleids-beslissing ontbreekt bijna elke keer. Wat met de fiets-lockers aan het Rode Kruisplein: waarom geen fietsverhuur zoals in Lyon, Barcelona,...? Waarom zijn de dure verkeersstops er gekomen als ze niet gebruikt worden (Yzerenleen, Bruul, ...)? 'Groene boulevard' met nog slechts één rijstrook in elke richting: onmogelijk! Wat is er gebeurd met de vele, zeer dure (verkeers)studies? Voor wanneer échte gratis randparkings? Kan bewonersparkeren zomaar in betalend parkeren worden omgezet (Ganzendries)? Het parkeerplan is een FLOP: Foute beslissingen, Lokaal prutswerk, Oplapwerk, Proberen. 'Met belgerinkel naar de winkel': te enge actie gesneden op louter winkelbezoek.

Als **eindconclusie** van deze geslaagde denkoefening kan algemeen gesteld worden dat het beleid in deze thema's meer participatie van de bevolking moet waarderen en de *inspraak niet op de beslissing laat volgen*. O.a. **Mobiliteit is een zaak van iedereen**, en dus moeten beleidsbeslissingen een maatschappelijk draagvlak hebben. Ook moet de beleidsvisie dringend worden bijgestuurd in *probleem(h)erkenning*. De stad verder laten dichtrijden is een onverantwoorde optie (ondergrondse parkings, straten als opritten naar deze parkings in de stadskern, overbelaste extramuros wijken, ...).



De ligging (en bereikbaarheid) van Mechelen is vaak een troef geweest, doch dit aspect keert zich nu tegen de stad, juist door een gebrek aan beleidsvisie gedurende de voorbije decennia tot vandaag. Toenemende immobiliteit en mobiliteitsarmoede (geen haalbare verplaatsingsmogelijkheden voor o.a. personen met een verminderde mobiliteit) zijn nefast voor de gewenste 'bedrijvigheid' van Mechelen. Het enkel op *auto-maat 'bereikbaar maken'* is te eng. Het beleid moet alternatief vervoer (te voet, per fiets, goedkoop taxiverkeer voor personen met verminderde mobiliteit, Openbaar Vervoer) stimuleren en er de ruimte voor voorzien, in

plaats van niet haalbare ideeën als een *tram* te spuien. Het tramidee werd zowat van de tafel geveegd. “Te duur, te weinig potentieel, te weinig ruimte”, klonk het. Het beleid van Somers II werd even op de korrel genomen voor de publicatie van de plannen van *tram en lightrail* waarin deze als ‘een feit’ worden voorgesteld.

Met dit eerste debat wil *vanonderuit!* tot een breder gespreksforum (mèt beleid, deskundigen én andere actoren) in het najaar 2009 (niet vroeger om de electorale beloften te vermijden) komen met opnieuw

jaarlijkse **stadsgesprekken** zoals dat in 2005 het geval was (zie *vanonderuitkrant* 17 – www.vanonderuit.be). Spijtig genoeg is toen met de aanbreng van vele, vele Mechelaars weinig of niets aangevangen. Zo’n beleidsaanpak wensten alle aanwezigen vandaag niet meer mee te maken.

Het Stadsbestuur ontvangt eerstdaags een pakket ‘aanbevelingen’ uit dit debat om haar beleid waar nodig bij te sturen.

Twee jaar Mechelse Speakers’ Corner: het woord weer openbaar! Zeg ook eens ùw gedacht.

Sinds begin 2007 passeerden vele sprekers, die allerlei thema’s aansneden. Niet in het minst was er de roep naar een betere politiek. Af en toe bleven voorbijgangers even luisteren, en hielden zich niet in om ook hun wederwoord te doen klinken.

De *Speakers’ Corner Mechelen* - als een herwaardering van het woord en de vrije meningsuiting - gaat altijd de **laatste zaterdag** van de maand door, om **5 voor 12** op de Grote Markt ter hoogte van Opsinjoor. **Wanneer kom je eens langs?**



Uitgelicht

- “Ik heb weet van drama’s van een niet te doorstane woede die kaalgeplukte pensionado’s alle levensvreugde heeft ontnomen. Zij stonden niet met een groene pet op de Heizel. Zij zoeken balsem, geen applaus.” (Hugo Camps over de recente *drama-bijeenkomst* van Fortis-aandeelhouders)
- **‘Voorbij het dikke-ik’** van Harry Kunneman – over elkaar verdringende politici, zelfverrijkende managers, ijdele tv-persoonlijkheden en zelfingenomenheid - uitg. SWP Amsterdam
- **Agenda :**
 - **EXPO dit is onze AARDE** – Tour & Taxis nog tot **26 april 2009** – www.expo-terra.be
 - **Op 26 april 2009** organiseert **‘Mechelen Klimaatstad’** voor de derde keer op rij de **Dag van de Aarde** i.s.m. Oxfam Wereldwinkel, Natuurpunt en de Stad Mechelen in het teken van de biodiversiteit en dit tussen 10 en 18 u op een uitzonderlijke locatie : het Fort van Walem. Met opnieuw een bio- en informatiemarkt met eet- en drankgelegenheden. Allen daarheen!
 - **Vormingplus** – Hanswijkstraat 74 – www.vormingplusregiomechelen.be - tel. 015/43 21 20: **‘Geef klank aan je stad!’** - 5 woensdagvonden (22/4, 29/4, 6/5, 13/5 en 20/5/9) waarop je je naar hartelust al zingend kunt uitleven op welke plek in Mechelen ook!
- **Nieuw lucht-punt voor fietsers in Mechelen.**

We hebben net voor u iets ontdekt in de stad, en meteen al getest. De pomp werkt prima en snel. Hopelijk wordt ie niet beschadigd door vandalen of lompe gebruikers (aansluiting voor ventiel blijft een fragiel onderdeel, evenals de darm). Scholieren, winkelende fietsers, toeristen, ... voor velen kan het wel eens van pas komen. Je bent net vertrokken en merkt onderweg dat je band wel wat extra lucht kan gebruiken. Nu hoef je niet speciaal meer terug naar huis! Deze Openbare fietspomp hangt in de Bafferstraat (alleen daar?) aan de gevel van de Zeeridder (schuin tegenover het huis van de Mechelaar). Je hoeft er géén munt(je) in te stoppen, het is volledig gratis! Dit alleen aan de Zeeridder voorzien kan natuurlijk niet. Aan het station zou een (eerste) logische keuze kunnen zijn. Indien je nog dergelijke fietspompen tegenkomt, mag je ons zeker de locatie(s) melden.!



Hoezo vanonderuit?

Info: www.vanonderuit.be - info@vanonderuit.be - 015/42 09 18.

Je kan ons steunen op rekeningnummer 737-0176864-76. Bedankt! Als je ons je (mail-)adres opgeeft, sturen we je automatisch de *vanonderuitkrant*.