

# vanonderuit krant

**Twemaandelijks stadskrant maart - april 2008 • jaargang 7 • n° 28**

- voor een basisdemocratische én sociale aanpak
- redactie: Luc Van Espen, Stefaan Lanoo, Amaury Vanhooren, Carlo Saelens, Mark Maes
- vu. Mark Maes - Willem Herreynsstraat 29 - 2800 Mechelen • Afgiftekantoor 2860 St.Kat.Waver • P209002
- is je adres niet correct of is het veranderd, laat ons iets weten

## En hoe is het met ... ùw koopkracht?

Ze waren weer eens bijeen, de Burgemeester en zijn Getrouwen.

De burgervader en de eerste Schepen zaten van bij het begin al te knikkebollen. Het hoofd bovenlokaal koel houden en tegelijkertijd als partijvoorman en -vrouw lokaal een burgemeesters- en schepensjerp hoog houden : je houdt het voor een Goed Bestuur niet voor mogelijk.

Hoe kan je je goegemeente een Goed Bestuur waarborgen als de scheuring van het *avondland*, de studie van belastingsmechanismen, het *méér doen uitgeven* (koopkracht) of de instandhouding van de partij je full-time bezighoudt?

Maar naar verluidt ligt de toekomst in de handen van de hardwerkende Vlaming, van *tweeverdieners* die hun vrije tijd alsmaar zien versmallen en verduren. Ze moeten zelfs beroep doen op *vreemden* om nog een familiaal leven te leiden. Voor essentiële dingen - zoals opvoeding - moeten ze de *Nanny's* aanspreken. Het hard(er) werken heeft hen helemaal opgeslorpt.

Een voordeel van bovenlokaal werken is wel het gemak dat je met de lokale burger minder in contact komt.

Politici van vandaag schuwen als nooit tevoren de kritiek van de mondige burgers. De burgervader, die zich destijds aan het hoofd waande van een 'progressieve partij', moest wel af en toe stedelijk verantwoording afleggen waarom hij zo weinig ter plekke bereikbaar was. Telkens heeft hij echter zijn reden klaar voor dit meervoud van opgenomen functies: het brengt 's lands geld in de stadslade. De politiek is verengd tot het louter samenbrengen en verdelen van belastingsgeld.

Ver van het thuisfront moest aan de bevolking geen uitleg worden gegeven, ook niet als het was *om een put te vullen*. Er was inderdaad weer sprake van

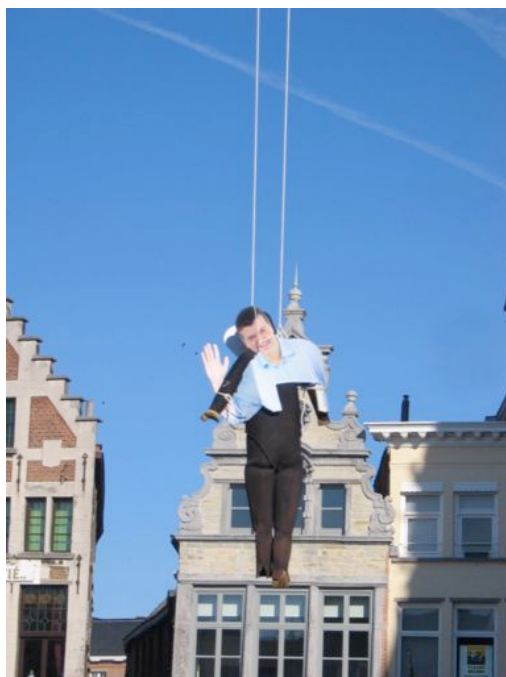


een parkeercatacombe. Hebt u dit mee beslist? Zo'n put delven betekent gemotoriseerde knuffeldieren blijven aanzuigen, en dus dwalen we nog verder af van de optie *onthaastende stad*.

De actiegroepen warmen zich alweer op om rond zo'n put terug een mensenketting te vormen, deels om het erfgoed te bewaren, anderzijds om de stadskas opnieuw voor een sociale put te behoeden. De spuitgasten, die al zoveel actie voerden om een batige pensioneringsleeftijd zoals in de omliggende gemeenten te bekomen, zullen hier nog maar eens vol onbegrip achterblijven.

Op de college-agenda stond ook een nieuwe stoelendans. De schepen van Milieu schoof zijn zitje wegens een langetermijnziekte door naar zijn eerste - *groene* - vrouwelijke partijpartner. Hij zou het normaal tot 2010 volgehouden hebben. De geïnteresseerde burger, die enkele maanden geleden ook de Schepen van Geld en Administratieve Vereenvoudiging à la Vincent Quick wegens fraude zag aangaan, moet zich maar in volle vertrouwen aan die wissels aanpassen.

De nieuwe Centenschepen, die pas in 2010 zou aantreden, deed zich weeral opmerken, nu door haar wens op SOS-hulpbetoon te willen besparen. Maar toen *de rode gezanten* hierbij steigerden,



begon ze het a-sociale van haar besparingsideetje in te zien. Het volk had haar holle uitspraak "...de essentie is niet of je veel schuld hebt, maar of je ze kunt betalen" en "dat kunnen we probleemloos, wij hebben de schuld onder controle..." al zo simpel gevonden...

"Het zou allemaal goed kunnen, als je enkel maar interesten betaalt op je uitstaande schuld, en verder zwijgt over de putten die je nog wilt graven" was de repliek van de burger met gezond verstand.

Sprak men eind 2006 niet van een put van 60 miljoen euro, terwijl dit Bestuur in 2000 vertrokken is met een schone lei, nl. een schuldenvrije stad?

Ach, het is bekend dat stadhuisinformatie naar buiten volksmisleidend voorkomt, zeker als die dan nog misplaatst aan een 'warme, sociale stad' gekoppeld wordt. Er was ook nog het nieuws van belastingvermindering. De burgervader rekende het zijn getrouwen nog een keer voor: ieder gezin krijgt welgeteld 12,50 € (waw, twaalf en een halve euro) terug. In één adem zegt hij ook zomaar even 46 miljoen

euro van ons geld te investeren, en tegelijk de begroting in evenwicht te houden.

Als het in het stadhuis over de sociale functie van de stad ging stond 'Malines Rouge' regelmatig op haar achterpoten. De

Economieschepen (gekend door haar uitspraak 'we willen mee besturen, maar

niet voor een bord linzensoep') had er geen oren naar dat de stad ten prooi viel aan een verregerende vermarkting. Onze steden worden volgestouwd met



auto's en winkelketens. 'Stad' wordt herleid tot een koophaven. Aanmerken mét de auto voor de vlucht in goedkope luxe.

Om toch niet in de gracht gereden te worden en een zekere collegialiteit naar de 'buitenwereld' te tonen werd, bij elke té blauwe beslissing, steevast naar compromissen gezocht. In een mediamarkt zagen ze wel brood, zij het in verknijpte vorm in de belangrijkste straat die de Stad rijk is. Je zal het bijna niet merken dat er achter de verloren gevels een buitenmaatse elektroketen schuilgaat. En of de omwonenden daar geen aanstoot aan nemen?

Het is nu al geweten dat, tegelijk met de pogingen om de leegstand te doen verdwijnen, de leegstand nog toeneemt door speculatie.

In de marge van dit trieste politieke spel gebeuren er vele goede vanonderuit-dingen. Zo deed de groep Rwina-doen zich aangenaam opmerken als een groep enthousiaste jonge mensen die het dagelijkse stadsleven naar integratie en tolerantie door acteertalent weet te relativiseren. De *bange blanke man* die met zijn

onveiligheidsgevoel geen weg weet werd spelend in zijn eigenheid gerespecteerd, als ook de niet van Vlaamse origine zijnde medemens.



## Brandweerlieden in actie

### Mechelse brandweer staakt voor pensioen op 56

"Wat fundamenteel verkeerd is, is dat het KB (Koninklijk Besluit) van '99 aan de steden toelaat om wel of niet in het KB te stappen, en zo de eigen pensioenleeftijd van gemeente tot gemeente kan laten variëren." Aan het woord is Rudi Somers, Mechelse brandweerman in staking, afgevaardigde voor het VSOA. De Mechelse brandweer staakt al geruime tijd tegen de plannen van het Stadsbestuur en van Bart Somers om de pensioenleeftijd voor de brandweer niet op 56 jaar te laten. Er bestaat weliswaar een KB, dat gebaseerd is op wetenschappelijk onderzoek rond de pensioenleeftijd, maar dit formuleert het als zou de pensioenleeftijd vanaf 56 jaar "zou kunnen". In Leuven of Zaventem zou het kunnen, in Mechelen niet. "Alsof in Mechelen de brandbestrijding minder schadelijk is", grapt Rudi Somers nog. "Want wat voor een jonge spuitgast van 20 nog kan, is voor iemand met 30 jaar dienst een loodzware belasting, waarvan hij niet snel meer recupereert. Met het wegvallen van verschillende diensten, zoals de telefooncentrale of de ambulancedienst, is de bezetting van 110 naar 85 man teruggevallen, en moet iedereen alle taken op zich nemen. Iemand van 55 kan

nu niet enkel de taak van chauffeur op zich nemen, maar moet ook nog Eerste Man zijn." (Eerste Man, is diegene die als eerste, een brandend gebouw in moet, met thermisch pak, zuurstoffles, en gasmasker, een loodzware taak dus.)

Voor de verhoging van de pensioenleeftijd geeft Somers (*Bart, niet Rudi*) drie redenen op.

Er is het financiële aspect. Uiteraard is het budget van een gemeente beperkt. Maar op veiligheid van personeel en bevolking zou geen prijs mogen staan.

Bart Somers neemt in deze ook een principiële houding: als voorzitter van een partij die bepleit dat we allen *langer moeten werken*, moet hij zelf het voorbeeld geven. Hier zien we wat reeds vroeger ettelijke keren werd voorspeld: het Generatiepact, dat de pensioenleeftijd voor arbeiders in de privé-sector regelde, werpt zijn schaduw naar de mensen die in de openbare diensten werkzaam zijn. Als laatste reden zijn er de hervormingen die op stapel staan, nu de regering definitief gevormd is. Maar ook hier ziet onze zegsman het somber in.

## Solidariteit...

En solidariteit vanwege de andere stadsdiensten? "De brandweer is een eilandje op zich. We worden gezien als de mannen die gans hun dienst maar wat zitten te kaarten, terwijl de dagtaak van een brandweerman behoorlijk vol zit. En als we dan zo vroeg met pensioen willen, dan is dat om nog in het zwart te kunnen bijklossen. Daardoor is de solidariteit vanuit de andere diensten beperkt. Hier en daar een afgevaardigde die langs komt, en dat is het.

De laatste keer dat alle stadsdiensten samen in actie kwamen is ondertussen 23 jaar geleden, maar toen hebben we wel resultaten geboekt."

Met een hele reeks van acties in stad en ommeland hebben de brandweermannen om aandacht gevraagd. Ze zetten ook de gemeenteraad onder druk. Maar daar verwachten ze alleen steun van de kant van het Vlaams Belang. Opposition oblige. Een afspraak met Economischepenen Caroline Gennez ging niet door. Zelf stuurde ze haar kat en een kabinetsmedewerker. Bleek dat ze eerder haar liberale coalitiepartner zou steunen dan



stakende arbeiders. Ook op lokaal vlak doet zich de nood aan een arbeiderspartij voelen.

Kortom, Somers en Somers gaan nog voor hete vuren staan in de stad van de Maneblussers.

## En nu?

De vakbonden willen niet ingaan op het voorstel om de laatste jaren op een andere stadsdienst ('lichte' dienst?) te werken. "Je kan een brandweerman die dertig jaar alles heeft gegeven toch niet plots inschakelen in de onderhoudsdienst", aldus Rudi Somers van de liberale vakbond VSOA.

Militairen gaan al vanaf 51 jaar, politie vanaf 55 jaar. Parlementairen vanaf 52 jaar, met behoud van volle rechten indien ze 20 jaar *gezeteld* hebben. Waarom kan voor de Mechelse brandweelieden niet dezelfde regeling toegepast worden als voor hun collega's in andere Vlaamse gemeenten?

## Alweer een parkeercatacombe voor koning auto? Sint-Romboutskerkhof wordt auto-kerkhof.

De Mechelse binnenstad zal tegen het einde van deze bestuursperiode een ondergrondse parking rijker zijn. De bouw (Vinci Park) begint na de start van Stadsvisioenen (einde 2009, *evenement n.a.v. viering 450 jaar aartsbisschoppelijke stad*). Voor wie een autovrije of -luwe stad nog genegen is, betekent dit eerder een *verarming*.

Het stadsbestuur besliste op 7 maart 2008 over de bouw van twee bijkomende parkeercatacomben. Een eerste op het Sint-Romboutskerkhof (Wollemarkt), een tweede op Ovam-terrein in de Kanunnik de Deckerstraat. Met plaats voor tweemaal 120 keer blik, of twee verdiepingen voor telkens zestig mobielen. Ligt ons Stadsbestuur nog wakker van haar klimatologische beloften in het kader van 'Mechelen Klimaatstad'? Naast de ongezonde uitlaatgassen brengt de aanleg van een ondergrondse parking niet in het minst voor de omwonenden ook een enorme hinder met zich mee. Hier deden zich toch geen onoverkomelijke parkeermoeilijkheden voor?



Twee bomen zullen sneuvelen, maar er wordt voor gezorgd dat *'het plein na de heraanleg groen, zitbanken en speeltuigen krijgt...'* 'De kathedraal zal dan te bewonderen zijn van op een groen pleintje', aldus Schepenen van Openbare Werken, Greet Geypen. Het is op zijn minst verwonderlijk dat het stadsbestuur blijft 'investeren' in parkings in de binnenstad, terwijl ze het gebruik van de fiets of het openbaar vervoer aanmoedigt...

*'We willen een autoluwe stad zijn, maar auto's vallen nu eenmaal niet buiten te sluiten in een stad'*, voegt de Schepenen er nog snel aan toe. Mevrouw de Schepenen: kijk eens over de grens!

Dit wordt een ramp voor de Katelijne- en de G. de Stassartstraat, het verknippte lussenplan indachtig....

We zijn het gewoon geworden dat stadsbestuurders geen product willen zijn van hun omgeving, maar dat de omgeving een product moet zijn van hen.

## Kaaimuur Keldermansvest: er is werk aan!

Het einde van de eerste fase was voorzien eind 2007. Uiteindelijk is het 3 maanden later geworden. Je zou dat een meevaller kunnen noemen, al had het werk waarschijnlijk sneller gerealiseerd kunnen zijn. Aansluitend op de eerste fase zou men op dinsdag 25 maart de tweede fase aanvatten, maar er schijnt een kink in de kabel te zitten.

Wat de uiteindelijke startdatum van die fase wordt, daar hebben we het raden naar : de communicatie naar de bewoners toe kan een stuk beter en regelmatig ! Daar is dus ook nog werk aan.



Laat ons hopen dat men uit het verloop van de eerste fase geleerd heeft : de tweede fase mag dus een stuk sneller verlopen, en de herinrichting van de straat sluit daar best direct op aan zodat de periode van hinder voor de bewoners beperkt wordt. Het zou fantastisch zijn als de nieuwe bomen er in de herfst van 2009 mochten staan.

---

## De Mechelse Speakers' Corner: het woord weer openbaar!

### Zeg ook eens uw gedacht.

De publieke ruimte is van ons allemaal en het publieke debat heel belangrijk. Dat was de boodschap toen *vanonderuit!* in januari 2007 de *speakers' corner* opzette.

Sindsdien passeerden vele sprekers, die allerlei aansneden. Niet in het minst was er de roep naar een betere politiek. Af en toe bleven voorbijgangers even luisteren, en hielden zich niet in om ook hun wederwoord te doen klinken.

Dus.. als je even tijd hebt... kom eens luisteren naar wat Mechelaars te vertellen hebben. Of klim zelf eens op de bierbak. Als je wat te vertellen hebt!

De *Speakers' Corner Mechelen* - als een herwaardering van het woord en de vrije meningsuiting - gaat altijd de **laatste zaterdag** van de maand door, om **5 voor 12** op de Grote Markt ter hoogte van Opsinjoor.

De *Speakers'-Corner-idee* krijgt niet alleen in Vlaanderen vaste voet. Ook in Nederland en Denemarken groeit een soortgelijk initiatief aan.



---

## Uitgelicht

- "De vismarkt is mijn favoriete plek, al zou het er nog toffer zijn wanneer er geen auto's zouden passeren... In de zomer is dit al zo, maar die periode mag zeker nog worden uitgebreid. Het Dijlepad zou elke toerist moeten verkennen, knap gedaan! Idem voor de Melaan. Mijn enige vrees is dat er te veel hoge en nieuwe gebouwen komen, die het zicht belemmeren en het ruimtegevoel wegnemen. Behoud dus zoveel mogelijk open ruimtes en bewaar de oudere kleinere huisjes met al hun charme" (uit 'mijngedachtovermechelen').
- "Met allerlei prestigieuze projecten (Lamot, Huis van de Mechelaar, heraanleg Veemarkt, Grote Markt, Vlietje/Melaan...) heeft Mechelen het imago van de stad flink opgepoetst. Daar ben ik heel blij mee. Maar ondanks de vele inspanningen is er in sommige buurten toch nog heel wat leegstand en verkrotting. Ik hoop dat het stadsbestuur hier in de toekomst aandacht zal aan besteden. Als het enkel bij prestigieuze stadsprojecten blijft, vrees ik dat Mechelen een wat te elitair karakter gaat krijgen waar het wel goed wonen is voor de gegoede burgers, maar waar heel wat minder gegoeden uit de boot zullen vallen. Dus dringend investeren in sociale woningbouw en aandacht voor de minder toeristische plekjes zodat elke Mechelse bewoner zich goed kan voelen in zijn 'mooie stad'" (uit 'mijngedachtovermechelen').
- "De vele appartementsblokken die overal in de stad verrijzen, zijn echter een minder goede zaak voor de leefbaarheid in de stad; zelfs een mooie stadstuin zoals de tuin van de Minderbroeders in de Karmelietenstraat moest er voor verdwijnen (op een paar vierkante meter na)" (uit 'mijngedachtovermechelen').
- Mechelen ontvangt voor 3.781.211 euro aan middelen uit het Stedenfonds (voorheen Sociaal Impulsfonds) voor 2008 of een goede 3% van het totaalbedrag (119,926 mio), verdeeld over 13 Vlaamse centrumsteden. Het is een extra financiële impuls om de leefbaarheid en de leefkwaliteit te verbeteren en om dualisering tegen te gaan.
- "Wij maken onszelf wijs dat wat wij democratie noemen, ook als democratie functioneert" (Braakman, Maastricht).
- "Ik geloof in de kracht van de democratie. Het is alleen frustrerend dat het soms een tijd duurt. Activisten hebben daar soms niet het geduld voor." Waarop de journalist: "Misschien is het net dat ongeduld dat hen tot activist maakt?" "Ja, ze zijn het zout der aarde - met mondjesmaat." (de morgen in gesprek met Rik Coolsaet – ook in: 'De geschiedenis van de wereld van morgen').
- Alweer een studiebureau moet een lichtplan voor Mechelen opmaken. Er moet worden onderzocht hoe het rationeler en beter kan zonder ... al te veel lichthinder te veroorzaken. De Sint-Romboutskathedraal baadt intussen al in nieuw licht. Kostenplaatje: 150.000 euro.

---

## Hoezo vanonderuit ?

Vanuit de stelling dat het **hoog tijd is voor meer democratie** blijft *Vanonderuit!* als 'democratische waakhond' de aspiraties van het lokale bestuur op de voet volgen. Het beleidsakkoord omvat immers veel beslissingen waar u en ik niet de minste keuze over hebben kunnen maken. Evenmin zijn vele bovenlokale beslissingen democratisch te pruimen.

Info: [www.vanonderuit.be](http://www.vanonderuit.be) - [info@vanonderuit.be](mailto:info@vanonderuit.be) - 015/42 09 18

**Hoe vanonderuit! in 2008 steunen?** Jouw steuntje van € 5 (of extrasteun: € 10) is welkom op rekeningnummer 737-0176864-76. Bedankt!