

2 maart 2009

Leuvensesteenweg voorgoed naar de verdommenis?

Reden tot feesten of groot alarm?

Op de site van Dry Port Muizen is men bezig met het oprichten van een grote partytent. Er is blijkbaar iets te vieren want met de 'crisis' ging het DPM niet erg goed voor de wind. Minder bedrijven zetten hun goederen op de trein. Maar blijkbaar is daar verandering in gekomen.

Op vrijdag 13 februari viel mijn oog op een klein berichtje op de financiële pagina van De Morgen getiteld 'Procter zet wasproducten op de trein.' Het zou mij dus niets verbazen dat die partytent daar iets mee te maken heeft. Waar gaat het krantenbericht over?

"Het Amerikaanse Procter&Gamble gaat batterijen (Duracell), chipas (Pringles) en wasproducten (Ariël) die in België (dus Aarschot en Mechelen) worden geproduceerd via het spoor naar Groot-Brittanië brengen. Het project maakt deel uit van een Europese strategie om meer intermodaal te werken. De P&G-producten worden bij NMBS-dochter IFB (interferry boats) in Muizen bij Mechelen op de trein gezet en sporen dan naar de P&O Ferrieterminal in Zeebrugge. Vandaar gaat het met de Ferry naar Groot-Brittanië. Met het initiatief haalt P&G 5.000 truckladingen per jaar van de weg (sic!) en vermindert het de CO2-emissie met 350 ton per jaar."

Tot zover het bericht.

En hoe gaan die 5000 truckladingen per jaar in Muizen geraken? Inderdaad, via de Leuvensesteenweg. Dit is gewoonweg een ramp voor het verkeer, de omwonenden en het milieu. Nu al is de Leuvensesteenweg verzadigd van het verkeer en daarbovenop wil men nog eens 5000 extra trucks goederen laten aanrukken.

Vrachtwagens zullen vanaf de site van P&G in Mechelen hun goederen afleveren in Muizen waarna treinwagens op hun beurt diezelfde goederen via het spoor vlak naast P&G vervoeren. Dit is compleet van de pot gerukt. Is het niet beter om een rangeerspoor vlak naast P&G te leggen, i.p.v. nutteloze kilometers met vrachtwagens af te leggen?

Met dit krantenbericht wordt de onwetende lezer een rad voor de ogen gedraaid.

Ik hou mijn hart vast wanneer deze 5000 vrachtwagens onze buurt onveilig komen maken, want nu al wordt om de haverklap de infrastructuur van de Leuvensesteenweg in de vernieling gereden.

Over de lamentabele luchtkwaliteit door de tonnen fijn stof die deze trucks uitbraken zal ik nog zwijgen.

Het is dringend tijd om aan de alarmbel te trekken!

Bruno De Wit
Toekomststraat 54
2812 Muizen
0496/820686