

Beste,

Mechelen, een fantastische stad om te wonen, winkelen en vertoeven. Het politiek en politieel beleid van de afgelopen jaren heeft deze stad omgevormd tot een nieuwe metropool waar de leefbaarheid van stad en wijk sterk verbeterd is. Een pluim voor het beleid, geen twijfel mogelijk, Mechelen staat terug op de kaart.

Tien jaar geleden ben ik komen wonen in deze bruisende stad. Ik vestigde me in de Keldermansvest, een prachtige straat met bomen en schitterende (gerenoveerde) gevels. Een stadszicht zonder weerga, een groene gordel rond de stad.

De leefbaarheid van deze buurt en bij uitbreiding, heel de Pennepoelwijk, is in die tijd drastisch veranderd. De vestiging van Telenet in de buurt was tien jaar terug een 'Van den Brande' voltreffer, de economische heropleving van Mechelen werd geconcretiseerd door de vestiging van een toen nog veelal Belgisch telecom bedrijf, maar waarom in een leefbuurt? Door die nieuwe economische pool is de omgeving rond de Koepoort – Liersesteenweg en de daartoe aanpalende straten een constant komen en gaan met als gevolg: veel verkeer, sluiptverkeer, lawaaihinder, stijgende onveiligheid voor voetgangers en fietsers, veel meer vuiligheid, wild parkeren, enz ... en dat in een wijk waarin er al genoeg vluchtigheid bestaat in de vorm van voetbal of religieus bezoek.

De Keldermansvest wordt momenteel voorzien van een nieuwe kaaimuur, de bomen zijn weggemaaid, een uniek stadszicht werd verloren. Maar de werken zijn nodig geacht, vooruitziend, en we kunnen deze voorziening enkel toejuichen. De werken worden uitgevoerd door de Waterwegen en Zeekanaal NV. Men had de werken toen in infovergadering en communiqué verhaald op een duurtijd van 2 jaar. Inmiddels zijn we 1,5 jaar verder en slechts 1/3 is afgewerkt zonder bomen.

Hoe het komt dat in een leefbuurt werken zolang kunnen aanslepen is mij een raadsel! Parkeren in eigen straat is haast onmogelijk op alle dagen, ook in het weekend.

Het initiatief tot blauwe zone is leuk maar brengt dit sulaas?

De werken vergen natuurlijk tijd, maar dit geraakt stilaan ver over de limiet. Het stadsbestuur verzorgt wel communicatie wanneer ze kan, haar contracten met Waterwegen en Zeekanaal NV laten naleven, met de toegeschreven werkduur, blijkt moeilijker.

Het stadszicht is veranderd en enkel op Google Maps kan ik onze bomen nog eens aanschouwen. De relatie die je als bewoner met het weinige groen opbouwt is misschien niet levensbedreigend, het vormt wel letterlijk een groene long. We, Mechelen, hebben ons groen effect laten verloren gaan, terwijl een tegengesteld politiek beleid juist 'the next step' is in de leefbaarheid en economische aantrekkingskracht van de stad nu en in de toekomst. "Nee, meneer, de waarde van u eigendom is niet veranderd", zei de ambtenaar; inderdaad klei en steen verliest moeilijk zijn waarde, het psycho-estische verlies en de daaraan gekoppelde waarde heeft u niet berekend.

Ik verwacht van u een reactie met eventueel een tijdstip tot vergadering of ontmoeting om de visies en verzuchtingen van een getormenteerde wijk en de stad gelijk te trekken.

Met vriendelijke groeten,

PS. Ik schrijf deze brief zodat er iets beweegt, zodat de leefbaarheid van deze buurt wordt aangepakt.

Koen Spaenjers  
8 april 2008