

Buurtraad Spreeuwenhoek uit bezorgdheid over mobiliteit aan Leuvensesteenweg

Buurt bevreesd. Procter&Gamble vervoert sinds kort meer goederen via Dry Port Muizen. De buurt van de terminal vreest het kind van de rekening te worden.

“5.000 extra vrachtwagens is een ramp voor de buurt”



Gazet van Antwerpen
03 maart 2009

P&G kijkt naar groter geheel

« Tot eind jaren negentig maakte P&G al gebruik van het spoornet voor zijn transporten. Toen liep er zelfs een spoor tot op het fabrieksterrein. «Wanneer we besluiten hebben om intermodaal vervoer weer op te nemen, is de terugkeer van dat spoor ook overwogen», reageert Klaartje Van Hoegenissen van P&G op de opmerkingen van Spreeuwenhoek. «Uitendelijk is gekozen om onze goederen in Muizen op de rails te zetten. Dit is een nieuwe lijn die P&G samen met enkele andere bedrijven heeft opgezet. Zonder P&G is die lijn niet leverbaar. Het klopt dat die beslissing een impact heeft op de buurt Leuvensesteenweg, maar ze moet in het groter geheel van de strijd tegen de CO₂-uitstoot worden bekeken.»

Bruno De Wit staat bij de toegang tot de Dry Port Muizen op de Leuvensesteenweg. Foto: Joke Verbeke

000 Mechelen, Muizen

Sommige gemeenenden van Dry Port Muizen (Mechelen) zien de aankomende komst van jaarlijks 5.000 extra vrachtwagens van Procter&Gamble (P&G) bevreesd aan. «Dit wordt een ramp voor de buurt».

« In zijn strijd naar een «groenere» werking smolt de Mechelse vestiging van levensmiddelenproducent Procter&Gamble sinds vorig zomer een deel van zijn afgevoerde producten voor de Europese markt via containerterminal Dry Port Muizen (DPM) naar de haven

van Zeebrugge, om zo over het Land in worden vervoerd. Op die manier levert de multinational een bijdrage aan de CO₂-uitstoot naar beneden te halen. Door de keuze voor ingesloten intermodaal vervoer wordt de multinational volgens het huidige regime jaarlijks zo'n vijfduizend vrachtwagens van de weg naar Mechelen en de Belgische kust. Waar P&G vandaag ongeveer tien procent van zijn transport over het spoor laat verlopen, wil het dit aandeel tegen 2015 trouwens tag vijftien tot dertig procent.

Zware impact

Ervaaringsgemeenschappen van DPM is eromdat bezorgd over de impact

daarvan op de buurt. «Ik ben voorstander van meer transport over het spoor», zegt Bruno De Wit. «Maar die 5.000 vrachtwagen per jaar moeten via de Leuvensesteenweg in Muizen groeien. Door de sterke toename van de terminal wordt dat een ramp voor het verkeer en de bewoners. P&G kanst nu een beetje meer vervoer transport via de Dry Port, maar de buurt moet die extra vrachtwagens en het lijn stof dat ze uitstaken maar slijden. Waaronder werkt P&G trouwens wat met een oplossing toe op zijn fabrieksterrein.»

Nieuwe woonbuurt

De buurtraad van Spreeuwenhoek Venne in Muizen kan zich bij

de bedenkingen aansluiten. «Mechelen is al de absolute schuldheer van deze buurt. Een pakelijke oplossing zou ik eromzien. De oplossing moet uitgaan van de wettelijkheid van de nieuwe weg, die deel uitmaakt van het woonstoppet, dat kan leiden», zegt Michiel Van Lanoy van de buurtraad. «Je kan je afvragen of zoveel vrachtwagens op de Leuvensesteenweg wel in zijn omvallen met het driehonderd tal wondingen dat voor Spreeuwenhoek is aangehouden. De nieuwe woonbuurt brengt ook extra verkeer met zich mee, terwijl de Leuvensesteenweg al diekt zit. Bij de volgende bespreking met het machtsbestuur kan het wel dit zeller aan.»

LAN VAN DE POEL