

StRaten-generaal wil herberekening tracé Oosterweel

dinsdag 31 maart 2009

Bron: BELGA

Auteur: jbs

ANTWERPEN - De actiegroep stRaten-generaal, die zich verzet tegen het tracé van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) voor de Antwerpse Oosterweelverbinding, vraagt dat de kosten voor haar alternatief worden herberekend. De organisatie zegt dat haar tracé met een tunnel rendabeler is dan dat van de BAM met een viaduct en berekende dat tolheffing aan de Kennedytunnel voor auto's niet nodig is voor de financiële haalbaarheid van haar project.

Volgens stRaten-generaal is tolheffing in de Kennedytunnel voor auto's niet nodig. In de nieuwe Oosterweeltunnel zouden auto's wel moeten betalen om erdoor te rijden. De BAM zou daarvoor 2,5 euro per rit vragen, stRaten-generaal stelt voor om een halve euro aan te rekenen. Zo worden volgens de actiegroep bestuurders aangemoedigd om niet om te rijden om gratis de Kennedytunnel te gebruiken.

StRaten-generaal stelt verder voor om met een manueel coin-tolling systeem te werken in plaats van automatische heffing. Zo wordt het risico op het mislopen van inkomsten beperkt. De actiegroep schiet met scherp op de BAM qua financiële kosten. De onderhoudskosten van de BAM zouden met 45,65 miljoen per jaar bijna 20 miljoen hoger liggen dan de kosten voor het alternatieve tracé.

Tenslotte vraagt stRaten-generaal om qua btw-ruling op gelijke voet met de BAM behandeld te worden. De BAM kreeg een gunstige ruling, waardoor de btw-kosten volledig te recupereren zijn. Bij stRaten-generaal is die ruling er niet, maar ze zou kunnen zorgen voor een extra besparing van 842 miljoen euro.

'Ook financieel betere keuze'

De actiegroep gebruikt al die argumenten om te stellen dat haar tracé technisch haalbaar en ook financieel beter is dan het tracé met de Lange Wapper. Daarom moet er een officiële herberekening komen die die beweringen staft.

De actiegroep zegt dat de Vlaamse regering na de bekendmaking van de Arup-Sum studie haar eigen project wou redden door zich te verschuilen achter een onvolledig financieel plaatje. 'De regering vindt het vervelend dat een groep die niet voor de overheid werkt, toch met een betere oplossing voor een mobiliteitsprobleem komt', zegt Peter Verhaeghe van stRaten-generaal. 'Daarom moet er duidelijkheid komen over alle randvoorwaarden, of anders moet het regeringsbesluit herzien worden.'

De actiegroep wil dat alle elementen die geleid hebben tot deze beslissing onderzocht worden, desnoods in een parlementaire onderzoekscommissie. 'Ofwel is dat gewoon slecht bestuur, ofwel is de keuze voor het BAM-tracé al gemaakt en is het een schijnvertoning', besluit Verhaeghe.