

Ingrepen hoeven niet duur te zijn - 09/04/2008

MECHELEN - 'De glibberige goot', het zou een album van Suske en Wiske kunnen zijn maar het is volgens Luc Van Espen van de Fietsersbond bittere ernst in de Stationsstraat. 'Hier gebeuren wekelijks ongevallen.' Schepen Karel Geys bekijkt enkele oplossingen.

De Stationsstraat is nochtans niet zo heel lang geleden helemaal vernieuwd. 'De arduinen goot is ontzettend glad, zeker bij regenweer', zegt Luc Van Espen. 'Het is een zone die bestemd is voor voetgangers en fietsers. Maar heel veel fietsers glijden onderuit aan de goot. Een dokter die in de buurt woont, vertelde me dat hij haast wekelijks mensen moet verzorgen. Een oplossing hoeft voor ons niet eens zo duur te zijn. Plaats paaltjes zodat de fietser wordt belemmerd om in een al te zwakke hoek de goot te kruisen.'



Schepen Karel Geys is bereid om dit voorstel te laten onderzoeken. 'Maar misschien komen er wel bezwaren omwille van de esthetiek', reageert hij. Een eeuwig twistpunt volgens Luc Van Espen. 'Dat iets *niet schoon* is, krijgt voorrang op veiligheid. Dat zou toch niet mogen.'

Het feit dat verscheidene instanties verantwoordelijkheid dragen over fietspaden maakt volgens Luc Van Espen de rekening van de fietser niet. 'Stad of niet, Vlaams Gewest of iemand anders, veel problemen kunnen al worden opgelost met een eenvoudige verborstel', meent hij. 'Dat zijn geen zware investeringen die voor de fietser een groot verschil kunnen maken. Bovendien is er de zogeheten Module13 die stads- en gemeentebesturen toelaat om de eerste stap te zetten voor de aanleg of heraanleg van fietspaden die onder de bevoegdheid vallen van het Vlaams Gewest.'

'Gebeurt ook', zegt Karel Geys. 'Maar het loopt niet altijd even snel als ook wij zouden willen.'

Een keer om de drie tot vier maanden heeft de Fietsersbond een onderhoud met Karel Geys. Een uitgelezen moment om de knelpunten aan te kaarten en te onderzoeken wat kan worden gedaan.

Bij zowat elke heraanleg vraagt de Fietsersbond een zachtrijdende ondergrond, bij voorkeur in beton, voor de fietspaden. 'Te vaak wordt er geopteerd voor klinkers', zegt Luc Van Espen. 'Op zich geen probleem tot de nutsmaatschappijen eraan komen. Voor hen is het een voordeel dat de klinkers kunnen worden opgebroken om werkzaamheden uit te voeren. Maar zodra dat is gebeurd, beginnen vaak de problemen. De klinkers liggen nooit meer zo vast als voordien en er is een groter risico op verzakkingen.'

'Helaas kunnen we moeilijk alle nutsleidingen gaan verleggen om dit probleem op te lossen', zegt Karel Geys. 'Het kan vaak niet anders. Bovendien ijveren wij er bij de nutsmaatschappijen ook voor om de hinder tot het absolute minimum te beperken.'

Geys is zelf overigens een fervent fietser. 'Ik maal behoorlijk wat kilometers af en wordt

dan ook geconfronteerd met problemen.'

Momenteel werken de stadsdiensten aan een fietsbeleidplan. 'Voor dit jaar staat in de begroting 350.000euro ingeschreven voor de aanleg van fietspaden, 100.000euro voor het onderhoud van bestaande paden en 270.000euro voor voet- en fietspaden. Projecten aan de Battelsesteenweg en de Colomastraat niet meegeteld.' (rbm)